Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

**„Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R“**

Datum vydání: 31.3.2022

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc73611043)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc73611044)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc73611045)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc73611046)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 3](#_Toc73611047)

[2.1 Projektová dokumentace 3](#_Toc73611048)

[2.2 Související dokumentace 3](#_Toc73611049)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 3](#_Toc73611050)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 4](#_Toc73611051)

[4.1 Všeobecně 4](#_Toc73611052)

[4.2 Doklady překládané zhotovitelem 4](#_Toc73611053)

[4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 4](#_Toc73611059)

[4.4 Stručný popis stavby 4](#_Toc73611060)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 6](#_Toc73611061)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 6](#_Toc73611062)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti na žel. přejezdu změnou způsobu zabezpečení vč. doplnění závor a vybudování chodníku po levé straně komunikace. Součástí stavby je i rekonstrukce nástupiště na přilehlé zastávce Krhová.

Stavbou dojde ke zvýšení plynulosti silniční dopravy a zvýšení bezpečnosti chodců na žel. přejezdu a zvýšení komfortu cestující veřejnosti vybudováním bezbariérového přístupu na zastávku.

* 1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R

Kraj: Zlínský

Okres: Vsetín

TÚ: 2141 Valašské Meziříčí – Rožnov p/R

(TÚ)DÚ: 214112 Valašské Meziříčí - Hrachovec (km 0,16 – 3,185).

1.2.2. Základní charakteristika trati je uvedena v následující tabulce:

|  |  |
| --- | --- |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | regionální |
| Součást sítě TEN-T | NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 824 00 |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 304G Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 281 Valašské Meziříčí – Rožnov p/R |
| Traťová třída zatížení | C3 |
| Maximální traťová rychlost | 60 km/h |
| Trakční soustava | Bez trakce |
| Počet traťových kolejí | 1 |

1.2.3. Provozovatelem dráhy je Správa železnic, státní organizace a místním správcem je Oblastní ředitelství Ostrava

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Dokumentace pro stavební povolení „Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R“, zpracovaná společností DMC Havlíčkův Brod, s.r.o. se sídlem Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod.
   2. Související dokumentace

2.2.1. Společné povolení vč. nabytí právní moci a Schvalovací protokol stavby budou předány před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   1. Stavba vyžaduje koordinaci se stavbou Správy železnic pod názvem „**Rekonstrukce žst Rožnov pod Radhoštěm**“ a to zejména z pohledu výlukové činnosti.
   2. Stavba dále vyžaduje koordinaci s opravnými pracemi OŘ Ostrava.
   3. Před zahájením realizace bude svolána schůzka jednotlivých zhotovitelů pro vzájemnou koordinaci staveb, především prací ve výlukových časech.
   4. Koordinace se stavbami obce Krhová, ŘSZK a ŘSD (viz uzavřená Dohoda o společném postupu příprava a realizace stavby “Silnice I/35: Valašské Meziříčí, připojovací pruh Krhová“ – viz příloha
2. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Součástí zhotovení stavby je u jednotlivých SO a PS předpokládáno zavedení zkušebního provozu na dobu 6-ti měsíců.
   2. Doklady překládané zhotovitelem
      1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:

* K-05/2 (nebo vyšší) - vedoucí prací na železničním spodku a svršku
* Z 06c - vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení
* E–07 - vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních;
* G-01 - vedoucí prací geodetických činností;
* TZE - osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek UTZ.
  + 1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní apod.), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), zejména pro:
* PS přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení
  + 1. Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení,
    2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.
    3. Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby
  1. Stručný popis stavby

4.4.1 Hlavní náplní stavby je rekonstrukce přejezdu v km 2,265 spočívající v rekonstrukci zab. zař., přejezdové konstrukce a odvodnění přejezdu. Dále v rámci stavby bude rekonstruována přilehlá zastávka Krhová. Rekonstruováno bude nástupiště včetně žel. spodku a svršku, odvodnění, přístřešek pro cestující a osvětlení.

Stavba je rozdělena na následující provozní a stavební objekty:

**PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení** – bude nahrazeno stávající zabezpečovací zařízení novým, s pěti výstražníkovými skříněmi na čtyřech stožárech a čtyřmi závorami přehrazujícími chodník a komunikaci. Z důvodu tupého úhlu přejezdu je navrženo předsazení výstražníků A1, A2 a B před závory na samostatný stožár. Na přejezdu bude řešena technologie sekvenčního sklápění břeven závor.

Vnitřní technologie bude umístěna do nového technologického objektu o rozměrech 3x3m, situovaného v blízkosti přejezdu. Pro detekci železničních vozidel budou použity počítače náprav. Bude položena kabelizace mezi technologickým objektem a prvky zabezpečovacího zařízení.

Kontrolní a ovládací prvky se stavbou nemění. Kontrola přejezdu je na JOP DK ŽST Valašské Meziříčí.

**PS 02 Úprava stávajících sdělovacích kabelů** – kabely dotčené stavebními pracemi na žel. spodku a přejezdu budou nahrazeny novými a přeloženy do nové trasy.

**PS 03 Rozhlasové zařízení** – v rámci stavby bude vybudován nový rozhlasový systém se 3 ks nových reproduktorů pro ozvučení příchodu na nástupiště a prostor zastřešení u přístřešku. Reproduktory budou umístěny na osvětlovacích stožárech v antivandalním provedení.

**PS 04 Informační systém** – na zastávce bude vybudován nový vizuální informační systém. Na nástupišti bude umístěna nová třířádková oboustranná odjezdová tabule ve zkrácené verzi s digitálními hodinami.

**PS 05 Příprava pro kamerový systém** – v rámci toho provozního souboru bude řešena příprava pro budoucí instalaci kamerového systému na zastávce Krhová. Kamerový systém bude sloužit pro hlídání hran nástupišť a příchodu k nástupišti. Z nového RD bulou položeny HDPE trubky ve dvou trasách na oba konce nástupišť, kde budou umístěny kabelové komory pro jejich ukončení.

**SO 01 Železniční svršek** – v rámci rekonstrukce bude provedena výměna kolejového roštu v oblasti přejezdu a také v místě žel. zastávky a to v délce 151m. Bude použit nový svršek 49E1 s využitím přímého pružného upevnění W14 na betonových pražcích dl 2,4m v rozdělení „c“. V místě přejezdu bude upevnění s antikorozní úpravou a rozdělením pražců „u“. Kolej bude zřízena jako beztyková. Úprava GPK bude v délce 300m vč. výběhů.

**SO 02 Železniční spodek** – v rámci objektu bude v oblasti pod novým svrškem provedena sanace žel. spodku (v délce 151m). Na základě GP byla navržena skladba pražcového podloží typu 2B a v místě přejezdové k-ce skladba ZKPP typu 2C.

Zemní pláň i pláň tělesa žel. spodku bude jednostranně skloněna směrem k odvodňovacímu zařízení, kterým bude v celé délce nového spodku vodorovné vsakovací žebro. Po obou stranách trati dojde k úpravě drážní stezky a přilehlých příkopů.

**SO 03 Nástupiště** – stávající nástupiště na levé straně koleje bude odstraněno a nahrazeno novým vnějším nástupištěm. Nástupní hrana bude délky 100m a bude 550 mm nad TK. Příčný sklon bude 2% směrem od přilehlé koleje, plocha nástupiště bude odvodněna do terénu. Nástupní hrana bude tvořena z prefabrikátů typu H s předsazenou nástupní hranou. Šířka nástupiště 2,5m. Přístup na nástupiště bude bezbariérový po přístupovém chodníku šířky 2m.

**SO 04 Železniční přejezd** - přejezdová konstrukce je navržena z celopryžových vnitřních i vnějších přejezdových panelů v celkové délce 13,2m. Úhel křížení pozemní komunikace bude 53°. Z důvodu plynulého navázání na niveletu komunikace a také z důvodu lešího odvodnění budou použity naklopené vnější panely na levé straně trati.

**SO 05 Silnice III/05720** – šířka pozemní komunikace přes přejezd bude 6,5 m. Komunikace bude na levé straně doplněna chodníkem a na straně pravé nezpevněnou krajnici šířky 0,5 m. Konstrukce vozovky bude nahrazena skladbou D1-N-2-III-PIII (dle TP170). Odvod srážkových vod bude zajištěn příčným a podélným sklonem do přikopu na levé straně trati. Silnice bude upravována na dl. 48 m a v celém tomto dotčeném úseku dojde k úpravě vodorovného dopravního značeni a osazeni nového svislého dopravního značeni.

**SO 06 Chodník** – na levé straně vozovky bude přes přejezd zřízen novy chodník šířky 1,550 m a bude veden dále do obce Krhova. Na pravé straně trati bude chodník veden dále do obce Krhova a bude u něj zřízena opěrná zeď dl. 17,5 m. Na chodníku bude zřízeno místo usnadňující přechod komunikace a to bude napojeno na stávající chodník obce Krhova. Na pravé straně trati bude chodník napojen na chodník, který bude zhotoven v rámci akce ŘSZK.

**SO 07 Účelová komunikace** – stávající účelová komunikace bude odsunuta z nebezpečného pásma přejezdu do vzdálenosti 14,5 m od osy koleje. Nova účelová komunikace bude mít š. 5 m a bude u ni zřízena opěrná zeď dl. 14 m. Účelová komunikace bude upravována na dl. 26 m.

**SO 08 Nástupištní přístřešek** – stávající přístřešek bude odstraněn a nahrazen novým žel. bet. prefabrikátem tvaru „U“ s vnitřní plochou 12m2. Přístřešek bude osazen na základové desce.

**SO 09 Orientační systém** – na zastávce budou osazeny tabule s názvem zastávky a směry odjezdu vlaků. Všechny prvky orientačního systému budou zřízeny dle Směrnice č. 118.

**SO 10 Napájení NN a osvětlení** – základní napájení zastávky a PZS bude provedeno ze stávajícího odběrného místa u RD PZS. Kabel od HDS bude vyměněn za nový a ukončen v nové pilířové sestavě rozvaděčů RE, R1 a R0. Sestava bude osazena u nového RD PZS.

Nový rozvaděč bude osazen sazbovým jističem 3x40A, dle sávajícího stavu. Z RE bude připojen nový rozvaděč R1, ve kterém bude osazeno jištění a podružné měření pro zastávku, přejezd a TRS.

Součástí objektu jsou i nutné přeložky stávajících silnoproudých rozvodů.

Stávající osvětlovací stožáry budou demontovány a nahrazeny novými v provedení s LED svítidly osazenými na sklopných stožárech,

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Součástí nabídky musí být návrh zásad organizace výstavby a podrobný technologický postup prací včetně harmonogramu zohledňující plánované nepřetržité výluky pro stavbu. Předpoklad je **21N**. Stavba předpokládá využití nepřetržitých výluk společně s inv. akcí „Rekonstrukce žst Rožnov pod Radhoštěm, které jsou v plánu v předpokládaném termínu od **1. listopadu - 10. prosince 2022**. Pracovní postupy budou finančně ohodnoceny v souladu s nabídkou uchazeče. Součástí plánu postupu prací musí být rozpis prací prováděných před termínem nepřetržité výluky.
     2. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v DUSP a dodržet množství a délku předjednaných výluk
     3. V harmonogramu postupu prací je nutno dle DUSP respektovat zejména následující požadavky a termíny:

* termín zahájení a ukončení stavby
* možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
* uzavírky pozemních komunikací
* přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)

5.1.3 Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje bude provedena do 6 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

Doba pro uvedení do provozu je doba pro dokončení Díla nebo části Díla Zhotovitelem v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o dráhách. Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje se týká „SO 01 Železniční svršek“. Po provedení úpravy bude proveden Zápis o odevzdání a převzetí následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky,

Odbor hospodářské správy

Nerudova 1

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: Jarmila.Strnadova@tudc.cz, www: http://typdok.tudc.cz, http://www.tudc.cz/ nebo <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>

1. PŘÍLOHY
   * 1. Dohoda o společném postupu přípravy a realizace stavby “Silnice I/35: Valašské Meziříčí, připojovací pruh Krhová“